

FCIL

Maintenance Aéroportuaire

L'emploi:

Il est chargé du contrôle des engins de pistes, de l'entretien, du dépannage et du suivi technique de tous les matériels qui se trouvent dans un aéroport. Les équipements sont nombreux : passerelles, tapis de livraison bagages, banques d'enregistrement, portiques de détection, portes frontières, engins de pistes type « Charlatte ». Ce sont aussi l'alimentation électrique de l'aérogare et des pistes, la voirie de l'aéroport, l'éclairage de la piste, les escalators et ascenseurs...

C'est pour cela qu'il est en travail posté et qu'il doit respecter des semaines d'astreinte. Sa responsabilité professionnelle est importante, car la moindre anomalie peut retarder un vol ; la sûreté et la sécurité des passagers sont en jeu.



MINISTÈRE DE
L'ÉDUCATION NATIONALE,
DE LA JEUNESSE
ET DE LA VIE ASSOCIATIVE

MINISTÈRE DE
L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE



Qualités requises

- esprit logique, sens de l'analyse et de la synthèse
- sens des responsabilités et de l'exigence de la qualité
- esprit d'équipe, qualités relationnelles, autonomie



Stages

12 semaines de périodes de formation en milieu professionnel sont prévues sur l'année.

Niveau de recrutement :

Pour accéder à cette formation, il faut être titulaire d'un baccalauréat professionnel :

- MEI
- MAVA

Les entreprises

Le technicien peut exercer son métier dans de nombreux secteurs de la production de biens d'équipements aéroportuaire, et de la maintenance lié au métiers de l'Aérien.

Les conditions d'exercice diffèrent selon que l'entreprise est productrice de biens . Dans le second cas, il peut être nécessaire de se déplacer là où est implanté l'équipement dont la maintenance doit être assurée.

La qualification

- Réaliser les interventions de maintenance : diagnostiquer les pannes ; réparer un composant , les circuits pneumatiques et hydrauliques; identifier les risques, définir et mettre en œuvre les mesures de prévention adaptées, etc.
- Analyser le fonctionnement d'un bien : le fonctionnement et l'organisation d'un système ; analyser les solutions mécaniques réalisant les fonctions opératives, etc.
- Organiser et optimiser son activité de maintenance : préparer son intervention, émettre des propositions d'améliorations du bien.
- Communiquer les informations : recevoir et transmettre des informations, rédiger et argumenter

