

LE LYCÉE NICOLAS JOSEPH CUGNOT : LA POLYVALENCE.

Ambitieux, dynamique et moderne, le lycée N-J.Cugnot se développe et diversifie la carte de ses formations. Il met aujourd'hui en avant sa polyvalence. Ainsi, reconnu depuis 1977 comme l'un des plus grands pôles de métiers de l'automobile, le lycée propose depuis 2004 des **sections générales** (S., E.S.), **technologiques** (nouveau baccalauréat S.T.I.2D), depuis 2008, des **sections européennes**, et depuis 2009, un **B.T.S.**

Le lycée N-J.Cugnot est avant tout un lieu de vie privilégié où près de **150 personnels** (direction, enseignants, vie scolaire, techniciens et ouvriers) **travaillent ensemble** pour la réussite des élèves et le bon déroulement du quotidien.

Chaque élève trouvera au lycée un cadre de vie à échelle humaine, une éducation et une formation adaptée à son profil et à ses choix d'orientation.

DES ÉQUIPES MOBILISÉES

Au lycée Nicolas Joseph Cugnot, les équipes enseignantes et les personnels sont mobilisés pour faire réussir les élèves.

La volonté de réussite partagée par tous, la volonté de dialoguer avec les familles, la valorisation des succès scolaires, la volonté de diversifier les formations, la vie associative, l'ouverture culturelle, une prise directe sur le monde de l'entreprise et l'enseignement supérieur, le travail sur l'orientation, les partenariats, sont autant d'éléments qui concourent à la réussite scolaire des élèves mais aussi à les faire devenir des adultes libres et responsables, capables de prendre leur place en tant que citoyens et acteurs du monde de demain.

Outre les équipes enseignantes, deux conseillères principales d'éducation, un conseiller d'orientation psychologue, une infirmière, une assistante sociale et des assistants d'éducation ou pédagogiques encadrent les élèves et interviennent sur les différents aspects de leur vie au lycée.

Proviseur
Jean-Christophe
Drappier

Proviseure adjointe
Myriam
Ahras

Gestionnaire
Frédérique
Attal

Chef de travaux
Michel
Urbin



Lycée général, technologique et professionnel
Nicolas Joseph CUGNOT

Lycée des Métiers
Pôle de l'Automobile
55, boulevard Louis ARMAND
93330 NEUILLY SUR MARNE

<http://www.lyceecugnot93.com>

☎ 01 49 44 81 10

☎ 01 49 44 81 39

ce.0932291K@ac-creteil.fr



CAP et Baccalauréat Professionnel
Maintenance des véhicules
Option : véhicules particuliers

Réussite
Équité
Ouverture

Maintenance des véhicules particuliers

La maintenance automobile qu'est-ce que c'est ?

Le mécanicien automobile qualifié est chargé de l'entretien, la réparation, et la mise au point des véhicules. Il exerce son activité dans les réseaux après-vente des constructeurs, les parcs de véhicules des grandes entreprises, les centres auto etc.



Organisation :

- CAP en deux ans.
- BAC Pro en 3 ans, considérés comme continus et homogènes.
- Au cours de la 2nde et de la 1^{ère} : soutien, aide individualisée.
- Stage en entreprise : CAP 12 semaines, Bac pro 22 semaines.
- 35 h de cours hebdomadaires.
- Les élèves de bac pro passeront un diplôme de niveau 5 (CAP) au cours de la deuxième année avant le baccalauréat la dernière année. Une grande partie de l'évaluation est en C.C.F (contrôle en cours de formation).

Public ciblé :

Élèves de 3^{ème} ou redoublant de 2nde générale, capables de suivre un cursus réduit et adapté.



Débouchés :

Les CAP et Bac Pro 3 ans préparent à l'entrée directe dans la vie professionnelle cependant la poursuite d'études est possible.

De nombreuses possibilités de poursuite d'études:

- **BTS Après-vente Automobile (AVA) proposé au LPO N. Cugnot**
- BTS Industrialisation de Produit Mécaniques (IPM)
- BTS Étude et Réalisation d'Outillage (ERO)
- BTS Mécanique et Automatismes Industriels (MSMA)
- BTS Maintenance Industrielle
- BTS Conception de Produit Industriels (CPI)



Contenu de la formation :

Elle est constituée d'enseignements professionnels et d'enseignements généraux qui totalisent environ 35H suivant les spécialités.

□ La formation technique aborde tous les domaines de la maintenance du contrôle/diagnostic et du suivi des véhicules.

□ L'élève doit maîtriser les outils traditionnels du mécanicien ainsi que ceux informatiques de contrôle, et de diagnostics.