

## LE PEINTRE EN CARROSSERIE"

Le **peintre en carrosserie** est un spécialiste qui **remet en état esthétique les carrosseries des véhicules** le plus souvent suite à un accident. Il intervient après le carrossier réparateur pour des chocs importants.

Après **diagnostic**, il **prépare les surfaces** à repeindre, **recherche la teinte** adéquate puis l'**applique** sur le véhicule. Il peut être amené à **personnaliser** un véhicule ou **décorer** une carrosserie.



## LES QUALITES REQUISES DU PEINTRE SONT

- Habileté manuelle, méthode et minutie
- Sens esthétique, bonne appréciation des volumes, des formes et des couleurs
- Sens du relationnel (contacts clientèle, conseil)
- Adaptation aux nouvelles techniques

## POUR EXERCER CE METIER, IL FAUT :

- Supporter la station debout ou les positions inconfortables
- Supporter un environnement souvent bruyant
- Ne pas présenter d'affection des yeux
- Ne pas être allergique aux produits chimiques organiques (mastics, peintures, vernis, solvants) et poussière



Lycée général, technologique et professionnel  
Nicolas Joseph CUGNOT



Lycée des Métiers  
Pôle de l'Automobile

55, boulevard Louis ARMAND  
93330 NEUILLY SUR MARNE

<http://www.lyceecugnot93.com>

☎ 01 49 44 81 10

📠 01 49 44 81 39

[ce.0932291K@ac-creteil.fr](mailto:ce.0932291K@ac-creteil.fr)



## Fiche métier

# PEINTRE EN CARROSSERIE

Réussite  
Ambition  
Ouverture

Proviseur  
Jean-Christophe  
Drappier

Proviseure adjointe  
Myriam  
Ahras

Gestionnaire  
Frédérique  
Attal

Chef de travaux  
Michel  
Urbin

# PEINTRE EN CARROSSERIE

## Nature du métier :

### **Le diagnostic et la préparation des surfaces**

Dès l'arrivée d'une voiture accidentée chez le garagiste, il établit après examen des dommages, un premier diagnostic. S'il y a déclaration d'accident, il attend la décision de l'expert automobile. Les réparations importantes sont effectuées par le carrossier réparateur. Le peintre prépare alors les surfaces à peindre et protège ("cache") les autres. La carrosserie doit être la plus lisse possible : après décapage, il ponce et applique différents mastics puis reponce jusqu'à une finition parfaite. Il protège la surface de la corrosion et il y dépose une couche d'apprêt : Le véhicule est prêt à être peint.

### **Préparation de la peinture**

Le peintre doit identifier la teinte exacte du véhicule à l'aide d'un nuancier. Ensuite, il détermine les proportions, dose et prépare la peinture en mélangeant peinture, diluant, durcisseur qui permettra un bon étalement de la peinture. Il peut y ajouter d'autres constituants selon les besoins (particules métallisées, nacre... ). Il en est de même pour le vernis.

### **Passage en cabine**

La phase finale est l'application de la peinture dans une cabine spéciale équipée d'aspirations des pulvérisations. Le peintre pulvérise la peinture à l'aide d'un pistolet dont il maîtrise les réglages (débit, pression, forme et orientation du jet). Il respecte les temps de prise et de séchage entre les différentes couches.

Le peintre doit aussi entretenir son matériel et gérer ses stocks de produits.



## Conditions de travail :

### **Généralistes et spécialistes**

Le peintre en carrosserie exerce son métier dans une entreprise spécialisée en carrosserie-peinture, dans une concession de constructeur ou dans un garage... Des emplois sont également disponibles en atelier de maintenance, dans une société ou une administration disposant d'un parc de voitures de fonction. Il peut aussi se retrouver en usine pour peindre les intérieurs des automobiles (l'extérieur est peint par des automates).

### **Protections de mise**

Ce métier s'exerce dans des environnements souvent bruyants et poussiéreux. Ils requièrent l'utilisation de peinture, solvants ou de vernis. Autant de facteurs qui justifient les protections qu'utilisent ces professionnels : masques, combinaison, chaussures de sécurité, casque, gants...

### **Seul ou en petite équipe**

Ces professionnels peuvent être amenés à entrer en contact avec la clientèle, les distributeurs et les experts en assurances lors des expertises de véhicules. Autonomes, ils opèrent seuls ou en petite équipe sous l'autorité d'un chef d'équipe et en étroite collaboration avec les carrossiers réparateurs.

## Vie professionnelle :

### **. Double compétence**

Le secteur recrute. Le contrôle technique et l'obligation faite aux propriétaires de réparer leur véhicule favorise l'embauche de peintres automobiles. Le développement de la restauration de véhicules de collections, de la personnalisation des véhicules pour les sociétés et les particuliers (tuning) sont autant de facteurs propices à l'embauche.

Pour postuler dans un petit garage, où l'on cherche des ouvriers polyvalents, mieux vaut une double qualification en réparation et en peinture de carrosserie.

### **Des évolutions possibles**

Avec quelques années d'expérience, un peintre peut accéder à des postes d'encadrement : chef d'équipe, chef d'atelier. Il peut se spécialiser dans la décoration artistique de la carrosserie des véhicules. Le peintre peut devenir technicien/démonstrateur pour les distributeurs de peinture, c'est lui qui informe les garages des nouveautés et propose des solutions techniques aux peintres automobiles. Il peut également se mettre à son compte en créant son propre garage ou entreprise de peinture et de carrosserie.

Salaires du débutant : smic

## .Compétences

### **Des mains en or**

L'habileté manuelle est indispensable pour exercer ce métier qui demande également minutie et maîtrise. Une bonne résistance physique est souhaitable et il est recommandé de ne pas être allergique aux peintures, solvants ou poussières.

### **Un métier qui évolue**

C'est un métier en perpétuelle évolution tant au niveau des types et des couleurs de peintures qu'au niveau des méthodes et matériels de travail. Les véhicules à peindre sont tous différents et des teintes nouvelles en fonction des marques de véhicule apparaissent tous les ans,

Les conditions de travail ont fortement évolué ces dernières années par la mise en place de produits diluables à l'eau et l'utilisation de nouveaux matériaux de carrosserie (matières plastiques).