

LE CARROSSIER CONSTRUCTEUR"

. Très différent du métier de réparateur, les **carrossiers constructeurs** interviennent dans toutes les étapes de **réalisation** d'une carrosserie. En fonction de leur niveau de qualification, ils **créent, adaptent, transforment** une carrosserie en fonction des **besoins** du client : De la **conception** en bureau d'étude à la **réalisation industrielle** ou **sur-mesure** dans des champs d'application très **variés** (constructeurs automobiles, autocars, remorques, équipementiers automobiles, tuning automobile...).



LES QUALITES REQUISES DU CONSTRUCTEUR SONT

Capacité de d'observation, de réflexion, d'analyse

- Sens esthétique, bonne appréciation des volumes, des formes et des couleurs
- Habileté manuelle, méthode et minutie
- Savoir s'adapter à l'évolution technologique au niveau électronique, informatique
- Conscience professionnelle
- Aptitude à la communication

POUR EXERCER CE METIER, IL FAUT :

- Supporter la station debout
- Supporter un environnement souvent bruyant
- Ne pas présenter d'affection des yeux
- Ne pas être allergique aux produits chimiques organiques (mastics, peintures, solvants) et poussières
- De solides bases en mathématiques (Calcul et géométrie)
- Un goût pour le dessin
-



Lycée général, technologique et professionnel
Nicolas Joseph CUGNOT



Lycée des Métiers
Pôle de l'Automobile

55, boulevard Louis ARMAND
93330 NEUILLY SUR MARNE

<http://www.lyceecugnot93.com>

☎ 01 49 44 81 10

✉ 01 49 44 81 39

ce.0932291K@ac-creteil.fr



Fiche métier

CARROSSIER CONSTRUCTEUR

Proviseur
Jean-Christophe
Drappier

Proviseure adjointe
Myriam
Ahras

Gestionnaire
Frédérique
Attal

Chef de travaux
Michel
Urbin

Réussite
Ambition
Ouverture

CARROSSIER CONSTRUCTEUR

Nature du métier :

Analyser et répondre aux besoins

C'est la première étape du processus de réalisation. Le carrossier constructeur doit analyser les besoins du client afin de pouvoir y répondre :

Il peut par exemple s'agir de transformer ou adapter un véhicule pour des besoins particuliers : utilisation spécifiques des camions (ex: citerne), de véhicules utilitaires (ex: ambulance), de véhicules spéciaux (ex: autobus)....

Il peut s'agir de concevoir des éléments de carrosserie (châssis, remorque, capot, aile, kit carrosserie) pour des besoins spécifiques et souvent variés : pour un constructeur automobile ou un équipementier à grande échelle, ou encore pour une entreprise, la compétition voire le tuning à petite échelle...

Tous ces exemples sont bien différents et doivent répondre à des besoins bien spécifiques (coût, design, performance, fonctionnalité, normes, réglementation, résistance, qualité...). Il s'agit alors d'établir le cahier des charges fonctionnel afin de proposer des solutions satisfaisantes à ces conditions. .

Mise au points de plans et de méthodes de fabrication

Le carrossier constructeur peut alors proposer des solutions concrètes : Réalisation de plans et de DAO (dessin assisté par ordinateur), choix des matériaux, mode opératoire, choix de l'outillage, calcul du temps de travail pour la réalisation.

Le carrossier constructeur est capable de produire un prototype de la réalisation avant fabrication.

De plus, s'il s'agit de production en grande de série, le carrossier constructeur établit une méthode de production industrielle et propose des solutions techniques adaptées.

A chaque étape, le constructeur vérifie la conformité avec le cahier des charges défini auparavant .

Produire

Phase terminale de la réalisation, le technicien réalise à l'atelier les opérations de haute technicité relevant de la fabrication des pièces, de la mise en forme, et du montage-assemblage : programmation sur des logiciels de CAO (conception assistée par ordinateur) des machines à commande numérique, opérations de pliage complexes.

Son champ d'intervention s'étend à l'ensemble du processus et des techniques de fabrication : débit, pliage, emboutissage, soudage, assemblage, fabrication polyester, peinture...



Conditions de travail :

Haute technicité

Compétent dans les réalisations traditionnelles de la carrosserie (mise en forme de tôle, assemblage...) et de ses outils (pinces, marteaux, poste à souder...), le carrossier constructeur utilise aujourd'hui du matériel de haute technicité où l'informatique devient omniprésent. Du dessin à la conception assistée par ordinateur (DAO et CAO), le technicien travaille avec du matériel à la pointe de la technologie : le carrossier devient aussi programmeur.

Protections de mise

Ce métier s'exerce dans des environnements souvent **bruyants** et **potentiellement dangereux** : **Il est impératif de respecter toutes les consignes de sécurité**. Ils requièrent l'utilisation de matériels de protection : **lunettes, casque, combinaison, chaussures de sécurité, gants...**

Un travail d'équipe

Le carrossier constructeur est autonome et responsable mais il travaille au sein d'une équipe où chacun a sa tâche : Les techniciens supérieurs travailleront plus souvent en bureau d'étude auprès des ingénieurs et designers sur la conception de carrosseries. Les ouvriers qualifiés et techniciens quant à eux seront plutôt amenés à produire les réalisations en atelier.

Vie professionnelle :

. Une forte demande d'emploi

Le secteur recrute énormément. Fortement tributaires de l'évolution du transport routier (toujours en hausse) qui en est le principal client, le secteur de la carrosserie construction est en forte demande de personnels qualifiés, tant au niveau opérateur que technicien. La demande actuelle reste insuffisante face aux besoins toujours plus nombreux et variés.

Petites et grandes structures : Une multitude d'emplois

De la modification sur-mesure d'un véhicule à l'industrialisation d'une carrosserie complète chez un grand constructeur : La palette des débouchés est très vaste.

Avec quelques années d'expérience, un carrossier peut accéder à des postes d'encadrement : chef d'équipe, chef d'atelier. Les carrossiers et leur très bonne connaissance des véhicules peuvent évoluer vers les métiers du contrôle technique automobile. Enfin, un carrossier expérimenté peut s'installer à son compte.

.Compétences

Polyvalence et adaptation

Les besoins peuvent être très différents d'une réalisation en carrosserie à l'autre. Le carrossier doit savoir s'adapter dans tous les domaines de ses compétences : de l'étude à la réalisation finale. Il doit avoir une vue d'ensemble du projet et en maîtriser tous ses aspects : Choix des matériaux, de l'outillage, de la méthode de réalisation, de la conformité, de la sécurité...

La tête et les mains

Un esprit d'analyse, de réflexion et d'observation est indispensable en plus d'une habileté de ses mains, le technicien est rigoureux et méthodique dans ses interventions. Le développement technologique de l'outillage informatisé impose également une mise à niveau permanente des connaissances et savoirs-faire.

Aptitudes à la communication

Dans un travail d'équipe, les qualités relationnelles et la communication sont fondamentales. Elles lui permettent entre autre d'écouter les attentes, de comprendre, d'expliquer, de rendre compte... Le carrossier constructeur peut être amené à entrer en contact avec la clientèle, les ingénieurs, les fournisseurs, les services de réglementation (D.R.I.R.E.)...