

LE CARROSSIER REPARATEUR"

.Le **carrossier réparateur** est un spécialiste qui **remet en état les carrosseries des véhicules accidentés**.

Après **diagnostic**, il effectue des travaux de **réparation**, de **remplacement** et d'**ajustement** sur les éléments et accessoires du châssis et de la carrosserie des véhicules à moteur.

Les techniques de réparation changent en raison de l'utilisation de **nouveaux matériaux** et de l'évolution constante de la **conception** des véhicules, ce qui modifie le travail du carrossier.



LES QUALITES REQUISES DU CARROSSIER SONT

- Habileté manuelle, méthode et minutie
- Sens esthétique, bonne appréciation des volumes, des formes et des couleurs
- Capacité d'observation pour déceler les anomalies mécaniques
- Conscience professionnelle
- Aptitude à établir un bon contact avec les clients

POUR EXERCER CE METIER, IL FAUT :

- Habileté manuelle, méthode et minutie
- Sens esthétique, bonne appréciation des volumes, des formes et des couleurs
- Capacité d'observation pour déceler les anomalies mécaniques
- Conscience professionnelle
- Aptitude à établir un bon contact avec les clients



Lycée général, technologique et professionnel
Nicolas Joseph CUGNOT



Lycée des Métiers
Pôle de l'Automobile

55, boulevard Louis ARMAND
93330 NEUILLY SUR MARNE

<http://www.lyceecugnot93.com>

☎ 01 49 44 81 10

✉ 01 49 44 81 39

ce.0932291K@ac-creteil.fr



Fiche métier

CARROSSIER REPARATEUR

Proviseur
Jean-Christophe
Drappier

Proviseure adjointe
Myriam
Ahras

Gestionnaire
Frédérique
Attal

Chef de travaux
Michel
Urbin

Réussite
Ambition
Ouverture

Carrossier réparateur

Nature du métier :

Le diagnostic

Dès l'arrivée d'une voiture accidentée chez le garagiste, il établit après examen des dommages, un premier diagnostic. S'il y a déclaration d'accident, il attend la décision de l'expert automobile. La réparation en carrosserie est très codifiée : le véhicule doit être remis dans son état neuf, correspondant aux normes du constructeur de la voiture. Le carrossier réparateur est responsable de la qualité de son travail vis-à-vis du client et de la compagnie d'assurances.

Il répare ou remplace

Le carrossier détermine la méthode de réparation en fonction de l'étendue des dégâts. Tout en respectant scrupuleusement les règles de sécurité, sa tâche consiste alors à démonter les éléments endommagés, à remettre en forme ceux qui sont réparables (soudage, débosselage, planage, redressage) ou de plus en plus à remplacer ceux qui sont irrécupérables.

Le carrossier réparateur est également capable de contrôler et remettre en place la structure même du châssis d'un véhicule à l'aide d'un banc de redressage ("marbre"), le soubassement est contrôlé par des rayons laser et un boîtier laser pour respecter les normes fixées par le constructeur.

Les finitions de surface (masticage, ponçage) sont alors effectuées en partenariat avec le peintre en carrosserie avant la phase de mise en peinture.

Il peut également donner forme à des matériaux composites (résines, fibres de verre...) ou traiter les surfaces (protection antirouille, étanchéité, insonorisation).

Prendre soin des équipements

Au cours de ses travaux, le carrossier est amené à démonter des équipements électriques (phares, feux arrières, centralisation...) électroniques (capteurs, airbag...) ou d'ornement (moules, accessoires, garnissage de portes...) qu'il doit bien connaître pour ne pas commettre d'erreurs. Il doit également ajuster et vérifier les systèmes de fermeture (portières, capots, toits ouvrants...). Il doit donc avoir des connaissances en mécanique et en électricité. Une fois les réparations terminées, il vérifie le bon état de marche du véhicule : parallélisme des roues, pneus, freins, etc..



Conditions de travail :

Généralistes et spécialistes

Le carrossier réparateur exerce son métier dans une entreprise spécialisée en carrosserie-peinture, dans une concession de constructeur ou dans un garage... Des emplois sont également disponibles en atelier de maintenance, dans une société ou une administration disposant d'un parc de voitures de fonction.

Protections de mise

Ce métier s'exerce dans des environnements souvent bruyants et poussiéreux. Ils requièrent l'utilisation de solvants ou de vernis et d'outils potentiellement dangereux. Autant de facteurs qui justifient **les protections qu'utilisent ces professionnels : combinaison, chaussures de sécurité, masque, casque, gants...**

Seul ou en petite équipe

Ces professionnels peuvent être amenés à entrer en contact avec la clientèle, les fournisseurs, les experts en automobile...

Autonomes, ils opèrent seuls ou en petite équipe et toujours en étroite collaboration avec le mécanicien chargé des montages mécaniques, le peintre en carrosserie chargé de la finition, et parfois l'électricien spécialisé en automobile (dans les grandes structures).mais **assume la responsabilité des travaux qui lui sont confiés**, sous l'autorité d'un chef d'équipe.

Vie professionnelle :

Double compétence

Le secteur recrute. Le contrôle technique et l'obligation faite aux propriétaires de réparer leur véhicule favorisent l'embauche de carrossiers réparateurs. Pour postuler dans un petit garage, où l'on cherche des carrossiers polyvalents, mieux vaut une **double qualification en réparation et en peinture de carrosserie**.

Des évolutions possibles

Avec quelques années d'expérience, un carrossier peut accéder à des postes d'encadrement : chef d'équipe, chef d'atelier. Les carrossiers et leur très bonne connaissance des véhicules peuvent évoluer vers les métiers du contrôle technique automobile. Enfin, un carrossier expérimenté peut s'installer à son compte. **Salaires du débutant : 1255 à 1400 euros brut/mois.**

Compétences

Des mains en or

L'habileté manuelle est indispensable pour exercer ce métier qui demande également minutie et conscience professionnelle. Une bonne résistance physique est souhaitable, et il est recommandé de ne pas être allergique aux peintures, solvants ou poussières.

De nouveaux matériaux

Le carrossier maîtrise les techniques traditionnelles du travail des métaux, ainsi que les divers procédés d'assemblage (soudage, rivetage, collage...). Mais aujourd'hui, il est appelé à élargir ses compétences. Les voitures utilisant de nouveaux matériaux, il doit savoir travailler le plastique comme le métal.

Aptitudes à la communication

Par ailleurs, le démontage et le remontage des lignes de câbles ou des capteurs à l'intérieur des carrosseries obligent le carrossier réparateur à connaître les matériels électriques et électroniques ainsi que leur mode d'installation. Enfin, l'aptitude au dialogue avec de nombreux interlocuteurs (clients, experts, etc.) est devenue essentielle à son activité.